

Une situation géographique idéale



Sarp Industries - Mars 2013 - Crédits photos : Sarp Industries - Illustrations L'agence Mars - aressy.com - 03/13 - 8478

osilub

Le re-raffinage

en huile de base

Une nouvelle vie pour vos huiles usagées

OSILUB
4991, route de la Plaine
76700 GONFREVILLE L'ORCHER
FRANCE

Tél. : +33 (0)2 35 24 09 33
www.osilub.fr

osilub



Osilub : le re-raffinage en huile de base

1. Un partenariat unique

- Une première mondiale : l'association de **Veolia Environnement** dans le traitement des déchets et **Total Lubrifiants** dans le secteur pétrolier
- Une usine bâtie selon les dernières **normes de construction de l'industrie pétrolière**
- Une technologie de pointe dérivée de l'industrie de la chimie fine**, brevetée à l'issue de plusieurs années de Recherche et Développement avec des laboratoires universitaires

2. Un rendement process élevé Un produit raffiné haut de gamme

- Une première en France : **4 litres d'huile de vidange = 3 litres d'huile de base**
- Re-raffinage de 90% des produits entrants** en produits pétroliers conformes Douanes et Comité du Pétrole
- Traçabilité complète** et suivi de chaque réception d'huile usagée, avec analyse des polluants potentiels type chlore et PCB
- Contrôles qualité rigoureux** des produits commercialisés

3. Une performance environnementale exemplaire

- Sur le site, une **priorité pour l'environnement** :
 - Prévention de la pollution des sols : mise sur rétention de l'intégralité du site
 - Traitement des COV
 - Maîtrise des consommations d'énergie et d'utilités
- Un cycle de vie reproductible à l'infini**, qui préserve les ressources naturelles pour les générations futures

Osilub : fiche d'identité

Le site

- Dédié à tous les **collecteurs et générateurs d'huile usagée**
- Capacité nominale : **120 000 tonnes/an**
- Usine Exercée sous Douane**
- Des standards de sécurité élevés**

La logistique

- Proximité géographique** de la raffinerie de Normandie (Total)
- Plate-forme multimodale** : accès ferroviaire, fluvial et maritime
- Ouverture maritime** sur l'Europe

Huiles usagées réceptionnées

- Huiles minérales** ou synthétiques
- Huiles lubrifiantes** : moteur, transmission
- Huiles industrielles** : hydraulique, lubrification, di-électriques, turbines...
- Huiles claires**, entières, huiles de trempe

LE CONTEXTE

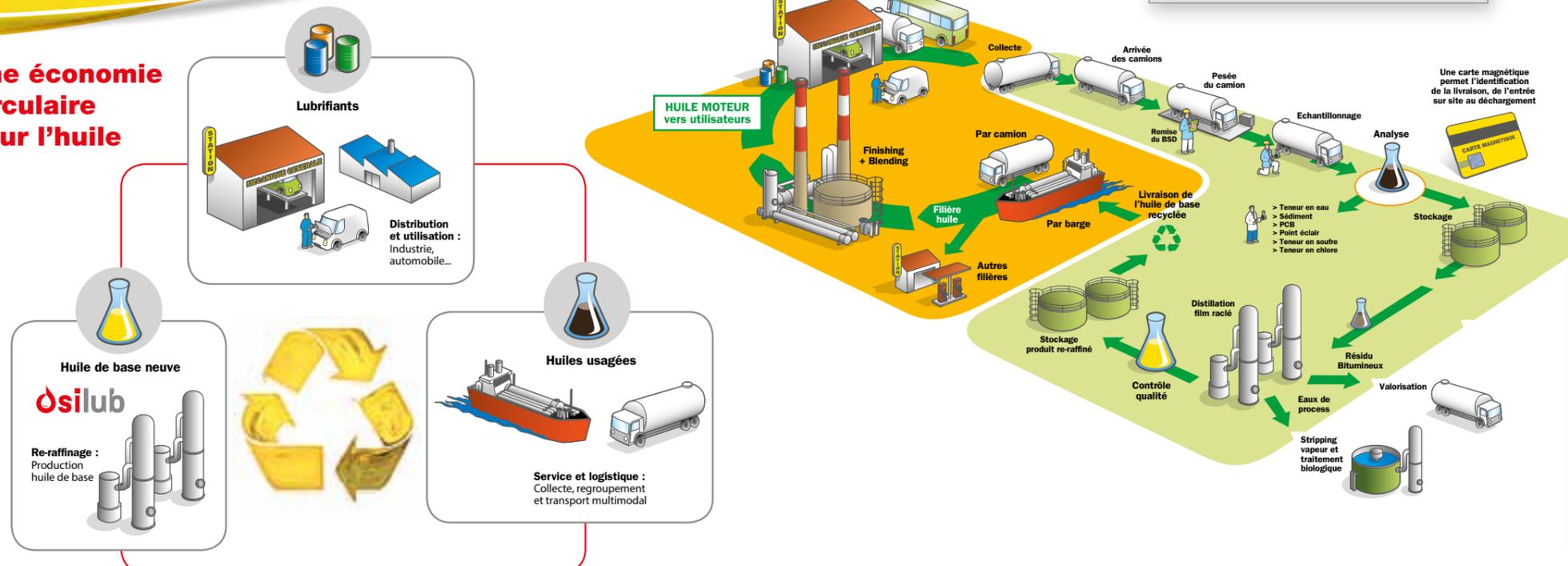
- Directive Européenne 2008/98/EC **préconisant le recyclage**
- Un besoin national : **en France seulement 50% des huiles usagées collectées sont régénérées**, dont, à ce jour, une moitié est exportée

Le process en bref

- Extraction** de l'eau et distillats légers
- Distillation sous vide** à film raclé
- Recyclage du gasoil**
- Valorisation du résidu bitumineux**
- Traitement de l'eau** par stripping vapeur et finition biologique

L'huile de base rejoint le circuit des lubrifiants neufs

Une économie circulaire pour l'huile



UNE
NOUVELLE VIE
POUR LES
HUILES USAGÉES